



Urząd Miasta Szczecin
Wydział Gospodarki Komunalnej
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 42 45 630, fax. +4891 42 45 627
wqk@um.szczecin.pl - www.szczecin.eu

Szczecin, ²³ wrzesień 2021 r.

Nasz znak: WGK-III.1431.01.2021.WD

Dotyczy: Organizacja ruchu drogowego w ciągu ul. Sambora

W odpowiedzi na Pana wniosek dotyczący udostępnienia informacji publicznej w zakresie przekazania drogą elektroniczną skanu projektu stałej organizacji ruchu w ciągu ul. Sambora, obowiązującego na dzień 20 września 2021 roku, Wydział Gospodarki Komunalnej w załączeniu przekazuje wnioskowaną dokumentację.

KIEROWNIK REFERATU
ds. Organizacji Ruchu
Marcin Chareża

Załączniki:

1. Opis techniczny projektu stałej organizacji ruchu.
2. Plan orientacyjny i plany sytuacyjne projektu stałej organizacji ruchu.

Administrator - Gmina Miasto Szczecin - Urząd Miasta Szczecin z siedzibą w Szczecinie, pl. Armii Krajowej 1 informuje Panią/Pana o realizacji nałożonego na administratora obowiązku informacyjnego istniejącego w przypadku zbierania danych osobowych zgodnie z art.13, 14 i 15 rozporządzenia parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych, w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych osobowych) zwanego RODO. Inspektor ochrony danych w Gminie Miasto Szczecin - Urząd Miasta Szczecin: Dane kontaktowe: Inspektor ochrony danych: Urząd Miasta Szczecin, pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin, telefon: 914245702, e-mail: iod@um.szczecin.pl. Pouczam o prawie do żądania od Urzędu Miasta Szczecin dostępu do danych osobowych, prawie do ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawie do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, a także o prawie do przenoszenia danych w zakresie uregulowanym w RODO. Jednocześnie informuję o prawie do wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzasadnione jest, iż dane osobowe przetwarzane są przez administratora niezgodnie z przepisami RODO. Pełna treść klauzuli informacyjnej dotyczącej obowiązków Administratora - Gminy Miasto Szczecin- Urzędu Miasta Szczecin zamieszczona jest na stronie BIP, w zakładce „Ochrona danych osobowych/ RODO”.

URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Gospodarki Komunalnej



Projekt stałej organizacji ruchu
w pasie drogowym ul. Podgórnej i ul. Sambora w Szczecinie

OPIS TECHNICZNY

Materiały wyjściowe

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zm.).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U z 2019 r. poz. 2310).
- Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.).
- Materiały własne projektanta, inwentaryzacje i pomiary w terenie.

Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego uwzględniający oznakowanie pionowe i poziome miejsc postojowych oraz uzupełnienie oznakowania pionowego lub poziomego miejsc postojowych oraz ewentualną korektę istniejącego oznakowania pionowego lub poziomego. Zakres opracowania obejmuje pas drogowy ul. Sambora i ul. Podgórznej w Szczecinie.

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Ul. Podgórzna jest w całości drogą gminną. Na odcinku od skrzyżowania z ul. Rybacką do końca pasa drogowego w kierunku skrzyżowania z ul. Herberta posiada jedną dwukierunkową jezdnię bitumiczną. Od skrzyżowania z ul. Rybacką do ul. Św. Ducha posiada jezdnię jednokierunkową o nawierzchni częściowo bitumicznej, częściowo z kostki kamiennej i częściowo z betonowych płyt drogowych. Jezdnia ul. Podgórznej na całej długości ograniczona jest obustronnie chodnikami. Prędkość ograniczona jest administracyjnie, nie obowiązuje ograniczenie prędkości wyrażone znakami. Natężenie ruchu kołowego jak i pieszego jest średnie.

Ul. Sambora jest w całości drogą gminną. Posiada jedną dwukierunkową jezdnię z kostki kamiennej oraz około czterdziestometrowy odcinek o nawierzchni bitumicznej od strony ul. Potulickiej. Jezdnia na całej długości ograniczona jest obustronnie chodnikami. Prędkość ograniczona jest administracyjnie, nie obowiązuje ograniczenie prędkości wyrażone znakami. Natężenie ruchu kołowego jak i pieszego jest średnie.

Opis projektowanej organizacji ruchu.

Rys. 2 – Przedstawia organizację ruchu w ciągu ul. Sambora w Szczecinie. Projekt zakłada korektę oraz uzupełnienie oznakowania pionowego miejsc postojowych o znaki D-18 z T-3a, a także korektę oznakowania pionowego miejsc postojowych zastrzeżonych dla pojazdów osób niepełnosprawnych. Projekt zakłada również zmianę lokalizacji znaku A-7 istniejącego na wlocie ul. Sambora przy skrzyżowaniu z ul. Kopernika, oraz wyznaczenie znaku P-4 na wlocie ul. Sambora przy skrzyżowaniu z ul. Potulicką. Szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania przedstawia Rys. 2.

Rys. 3 – Przedstawia organizację ruchu w ciągu dwukierunkowego odcinka ul. Podgórnej w Szczecinie. Projekt zakłada uzupełnienie oznakowania pionowego miejsc postojowych o znak D-18 z T-3a oraz wyznaczenie pasa postojowego na odcinku między przewężeniem jezdni a ul. Herberta. Pas postojowy szerokości 2,0 m należy wyznaczyć w całości na jezdni znakiem P-19 oraz oznakować go odpowiednio znakiem D-18 z T-30i i znakiem D-18 z T-3a. Projekt zakłada również wprowadzenie zakazu zatrzymywania po północnej stronie jezdni, na odcinku od ul. Rybackiej do ul. Herberta, z wyłączeniem oznakowanych miejsc postojowych. Szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania przedstawia Rys. 3.

Rys. 4 – Przedstawia organizację ruchu w ciągu jednokierunkowego odcinka ul. Podgórnej w Szczecinie. Projekt zakłada wyznaczenie miejsc postojowych naprzemiennie, równoległe oraz skośnie do krawędzi jezdni. Pas postojowy równoległy do krawędzi jezdni należy wyznaczyć w całości na jezdni znakiem P-19 oraz oznakować go odpowiednio znakiem D-18 z T-30i i znakiem D-18 z T-3a. Miejsca postojowe o parkowaniu skośnym należy wyznaczyć pod kątem 45 stopni do krawędzi jezdni i oznakować je odpowiednio znakami poziomymi P-18, P-19 i P-21 oraz znakami pionowymi D-18 z T-30e i D-18 z T-3a. Projekt zakłada również wprowadzenie słupka przeszkodowego U-5b z C-9 na projektowanym znaku P-21, oraz montaż dziesięciu słupków blokujących w ciągu chodnika na wysokości posesji przy ul. Podgórnej 46. Szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania przedstawia Rys. 4.

Analiza wpływu zmiany w organizacji ruchu na istniejący ruch drogowy

Projektowane rozwiązania mają na celu uporządkowanie i ustalenie warunków parkowania pojazdów w ciągu rozpatrywanych odcinków ulic i nie będą miały większego wpływu na istniejący ruch pojazdów.

Warunki techniczne znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

- Projektowane oznakowanie pionowe wykonać w grupie wielkości M - Małe.
- Znaki pionowe wykonać z zastosowaniem folii odblaskowej z drugiej grupy odblaskowości.
- Wszystkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.
- Oznakowanie pionowe należy ustawić z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej lokalizując słupki w miarę możliwości poza ciągami pieszymi i rowerowymi względnie jak najbliżej ich krawędzi.
- Rodzaj zastosowanego oznakowania poziomego określa zarządca drogi przy zleceniu wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: marzec 2021 r.

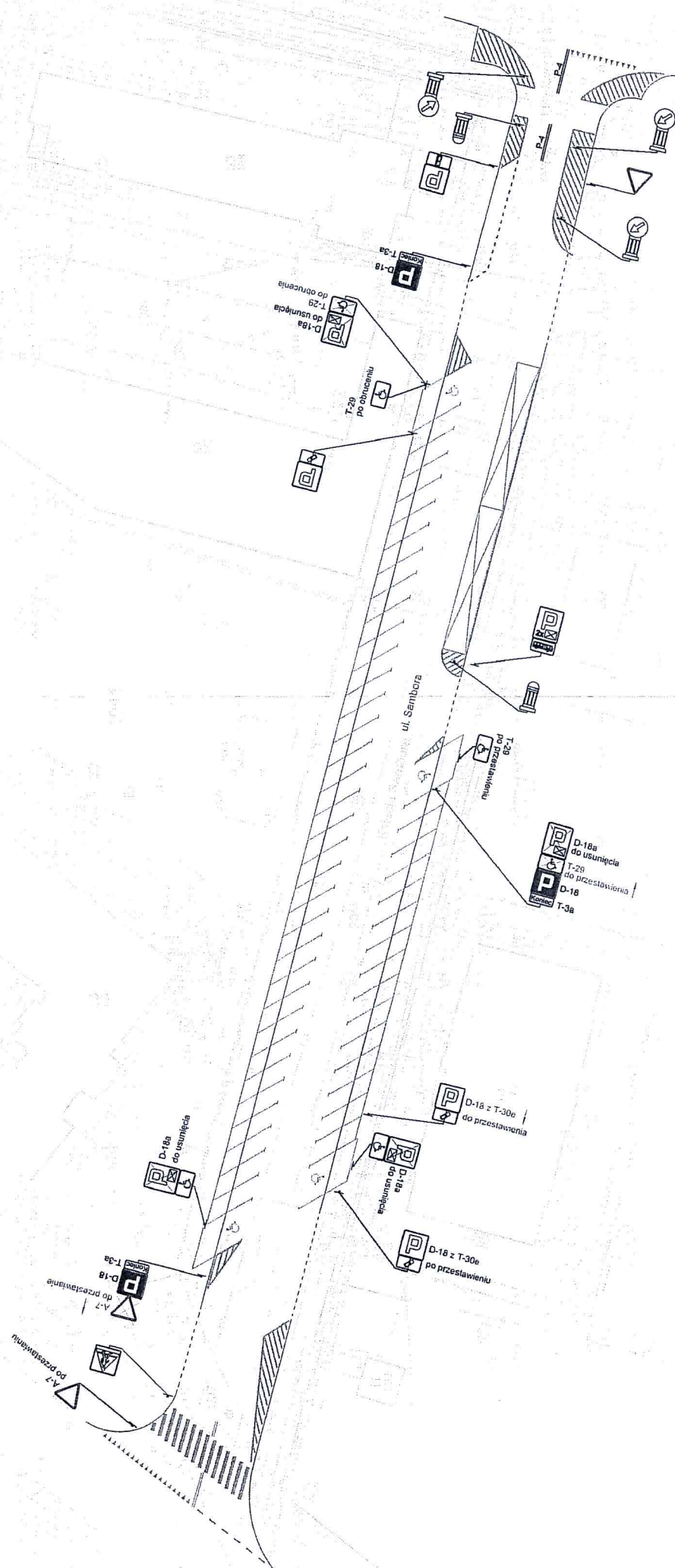
Opracował:

GŁÓWNY INŻYNIER DROGOWY

Wojciech Detlaff



Urząd Miasta Szczecin Wydział Gospodarki Komunalnej		NR. RYS.: 1
TEMAT RYSUNKU:	Plan orientacyjny Stara organizacja ruchu w ciągu ul. Podgórnjej 1 ul. Sambora w Szczecinie	SKALA 1:10000
OPRACOWAŁ:	Detlaf Wojciech	DATA 01.2021

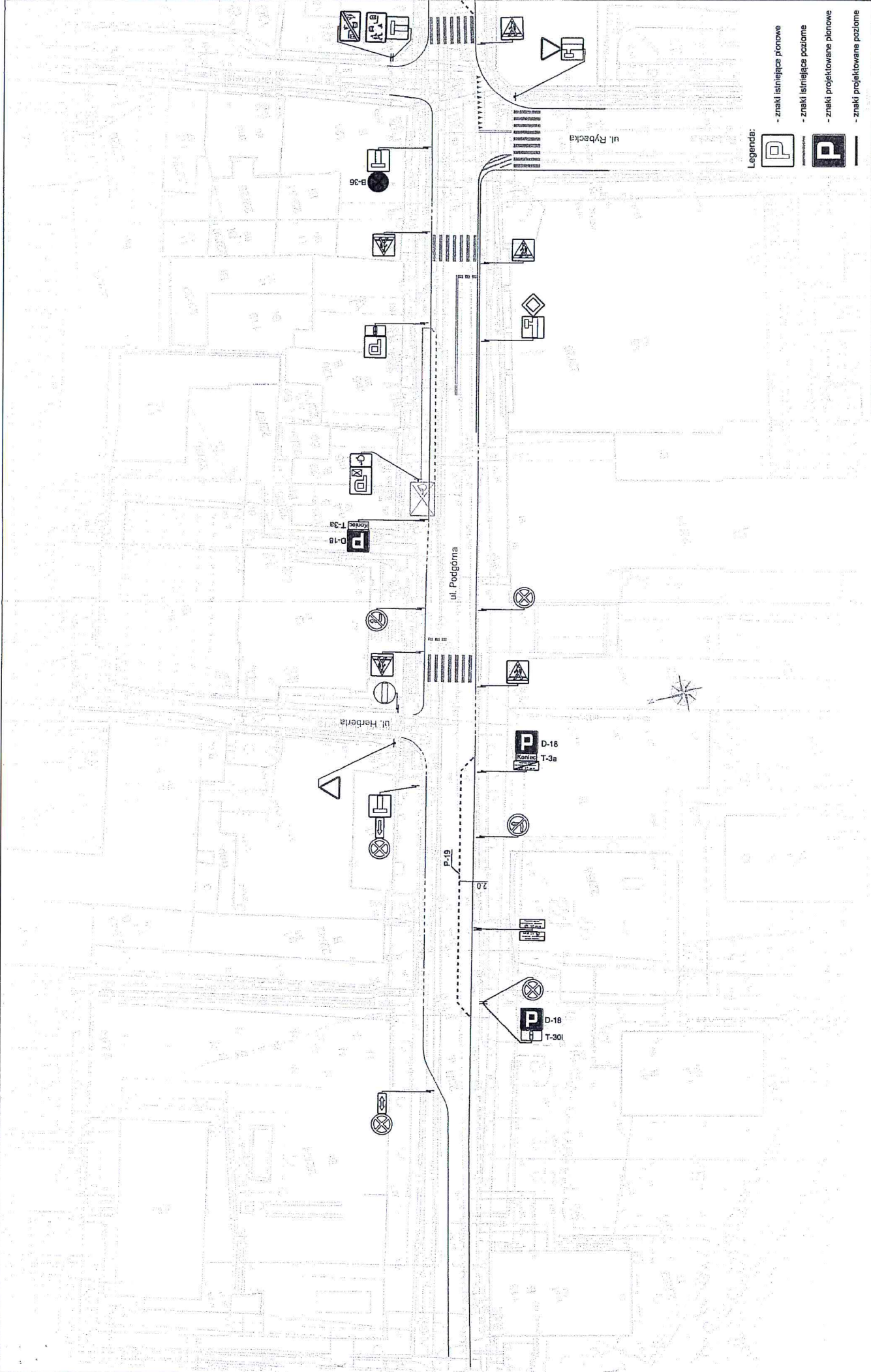


Legenda:

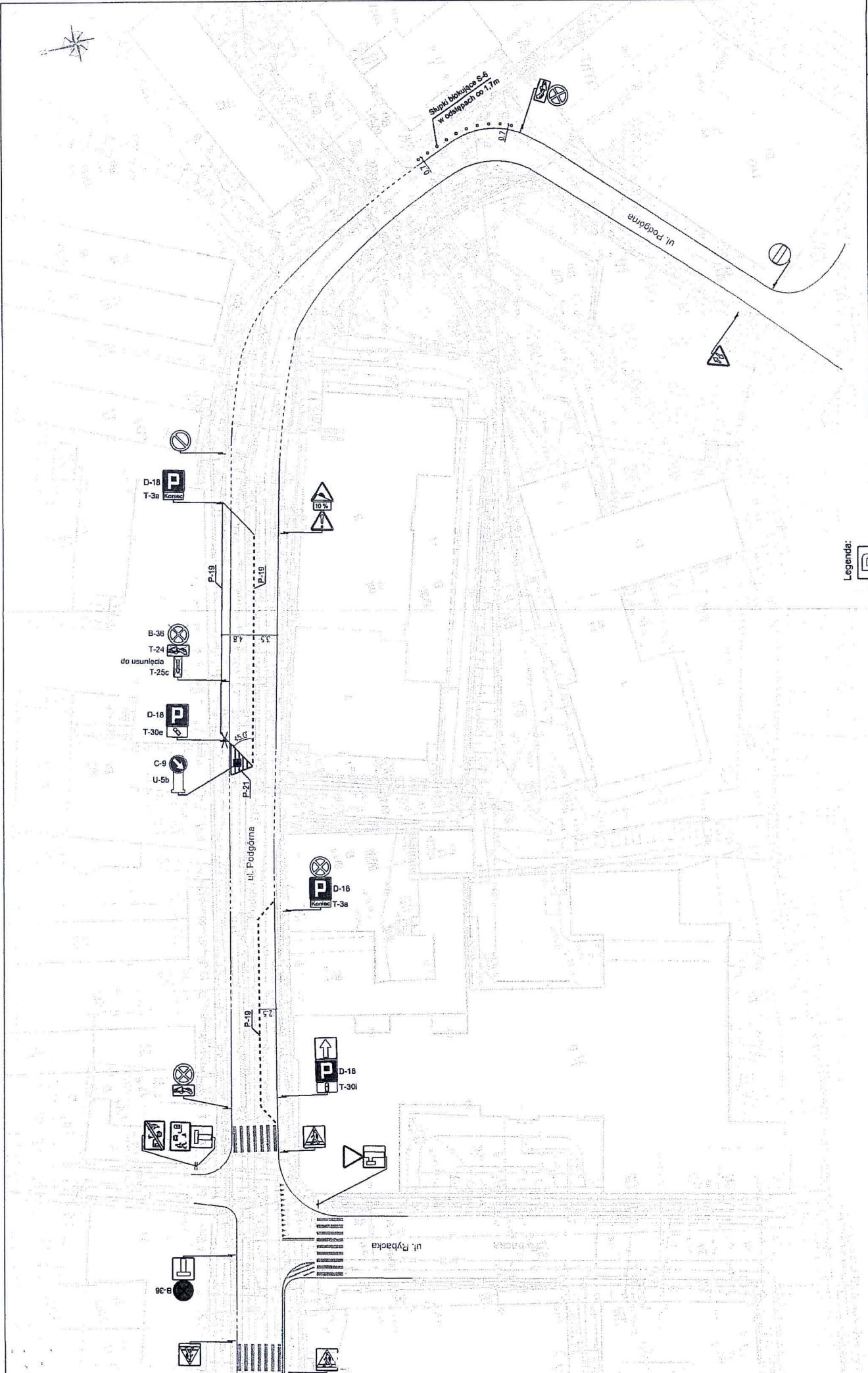
- znaki istniejące pionowe
- znaki istniejące poziome
- znaki projektowane pionowe
- znaki projektowane poziome



	NR. RYS.: 2
	SKALA 1:500
TEMAT RYSUNKU:	Plan sytuacyjny
	Stala organizacja ruchu w ciągu ul. Sembrora w Szczecinie
OPRACOWAŁ:	Detliaf Wojciech



	Urząd Miasta Szczecin Wydział Gospodarki Komunalnej	NR. RYSU: 3
	Plan sytuacyjny Stan organizacji ruchu w ciągu ul. Podgórnej w Szczecinie	SKALA: 1:500 DATA: 11.2021
OPRACOWAŁ:	Dettlaff Wojciech	



NR. RYS.: 4
SKALA: 1:500
DATA: 01.2021

Urząd Miasta Szczecin
Wydział Gospodarki Komunalnej

Plan sytuacyjny
Stara organizacja ruchu w ciągu ul. Podgórnej w Szczecinie

TEMAT RYSUNKU:
OPRACOWAŁ:
Dettlaff Wojciech

- Legenda:
- znaki istniejące pionowe
 - znaki istniejące poziome
 - znaki projektowane pionowe
 - znaki projektowane poziome

